

Kế hoạch Phục hồi và Đánh giá Môi trường #3.3: Bản Chép lời Hội thảo Trực tuyến Công khai về Tạo Đầm lầy Barataria Quy mô lớn: Hợp phần Thương lưu Barataria (BA 207)

Ngày 2 tháng 4 năm 2020

Niamh Micklewhite: Xin chào tất cả quý vị và chào mừng quý vị đến với hội thảo trực tuyến về Kế hoạch Phục hồi Đầm lầy Barataria của TIG Louisiana. Xin hãy kiên nhẫn vì chúng ta chờ thêm nhiều người tham gia, chúng ta sẽ bắt đầu sớm thôi.

Niamh Micklewhite: Xin chào tất cả quý vị, một lần nữa, xin chào mừng quý vị đến với hội thảo trực tuyến về Kế hoạch Phục hồi Đầm lầy Barataria của TIG Louisiana. Xin hãy kiên nhẫn vì chúng ta chờ thêm một vài người tham gia nữa, chúng ta sẽ bắt đầu ngay đây.

Niamh Micklewhite: Xin chào tất cả quý vị và chào mừng quý vị đến với hội thảo trực tuyến về Kế hoạch Phục hồi Đầm lầy Barataria của TIG Louisiana. Có vẻ như nhiều người vẫn đang trong quá trình tham gia vào hội thảo, do đó chúng ta sẽ đợi thêm vài phút nữa.

Niamh Micklewhite: Xin chào tất cả quý vị và cảm ơn quý vị đã tham gia cùng chúng tôi ngày hôm nay để thảo luận về Dự thảo Kế hoạch Phục hồi và Đánh giá Môi trường Giai đoạn II #3.3: Tạo Đầm lầy Barataria Quy mô lớn: Hợp phần Thương lưu Barataria (BA 207)), hay gọi tắt là Dự thảo RP/EA #3.3 của Nhóm Ủy viên Thực hiện Louisiana. Tên tôi là Niamh Micklewhite đến từ Industrial Economics, Inc., và tôi là nhà thầu của NOAA. Đồng nghiệp của tôi, Michaela Murray, và tôi sẽ trợ giúp công tác hậu cần cho hội thảo ngày hôm nay.

Nếu quý vị gặp bất kỳ khó khăn nào về kỹ thuật, vui lòng sử dụng hộp câu hỏi ở ngay phía bên phải của giao diện hội thảo để liên hệ với nhân viên hỗ trợ. Chúng tôi đã tắt tiếng tất cả người tham gia trong suốt thời gian diễn ra hội thảo.

Vào cuối hội thảo, quý vị sẽ có cơ hội đóng góp ý kiến cho kế hoạch. Chúng tôi sẽ lấy ý kiến gửi theo đường bình luận gửi qua hộp câu hỏi ở phía bên phải của giao diện hội thảo. Đồng nghiệp Michaela của tôi sau đó sẽ đọc to những bình luận đó. Vào cuối hội thảo, chúng tôi sẽ xem xét cách quý vị sử dụng hộp câu hỏi để gửi bình luận. Quý vị có thể nhập bình luận vào bất cứ lúc nào trong suốt quá trình diễn ra hội thảo, nhưng chúng tôi sẽ để ít phút vào cuối buổi thuyết trình để quý vị gửi bình luận. Chúng tôi sẽ không trả lời các bình luận trong hội thảo ngày hôm nay, nhưng chúng tôi sẽ xem xét các bình luận của quý vị khi hoàn thiện kế hoạch.

Một lần nữa, cảm ơn quý vị đã tham gia cùng chúng tôi. Chúng tôi hy vọng quý vị thấy hội thảo này bổ ích, và chúng tôi mong nhận được ý kiến của quý vị cho bản kế hoạch này. Bây giờ, tôi sẽ nhường chỗ cho Mel Landry từ Trung tâm Phục hồi của NOAA, người sẽ trình bày ngày hôm nay.

Mel Landry: Cảm ơn Niamh. Cảm ơn tất cả quý vị đã dành thời gian tham gia hội thảo trực tuyến ngày hôm nay. Tôi là Mel Landry, và tôi làm việc cho Cơ quan Quản lý Khí quyển và Đại dương Quốc gia và tôi ở đây ngày hôm nay để cung cấp một cái nhìn tổng quan về Nhóm Ủy viên Thực hiện Louisiana cũng như kế hoạch phục hồi công bố gần đây của chúng tôi với trọng tâm là công tác khôi phục môi trường sống ven biển, ngập nước và gành bờ thông qua dự án Tạo Đầm lầy Barataria Quy mô lớn: Hợp phần Thương lưu Barataria.

Kế hoạch Phục hồi và Đánh giá Môi trường #3.3: Bản Chép lời Hội thảo Trực tuyến Công khai về Tạo Đầm lầy Barataria Quy mô lớn: Hợp phần Thượng lưu Barataria (BA 207)

Mel Landry: Như quý vị đã biết, các Ủy viên đã tổ chức nhiều cuộc họp trước khi thỏa thuận với BP vào năm 2016 và nhiều cuộc họp khác kể từ thời điểm đó. Chiều ngày hôm nay, chúng tôi sẽ tổ chức một hội thảo trực tuyến công khai để công bố kế hoạch phục hồi #3.3: Tạo Đầm lầy Barataria Quy mô lớn - Hợp phần Thượng lưu Barataria của Nhóm Ủy viên Thực hiện Louisiana.

Chương trình ngày hôm nay như sau. Đầu tiên, tôi sẽ lướt qua một số slide cung cấp cho quý vị thông tin cập nhật về những gì mà Nhóm Ủy viên Thực hiện Louisiana, chúng tôi sẽ gọi tắt là TIG Louisiana, đang thực hiện.

Sau đó, tôi sẽ trình bày dự thảo kế hoạch phục hồi và đánh giá môi trường và mở lấy ý kiến từ người nghe. Chúng tôi sẽ chỉ nhận ý kiến được gửi trên hộp trò chuyện trên hội thảo này, những ý kiến đó sẽ được chúng tôi đọc cho mọi người nghe. Vào cuối buổi thuyết trình này, tôi sẽ cung cấp hướng dẫn cách gõ bình luận.

Sau phần trình bày và bình luận công khai, chúng tôi sẽ đóng hội thảo trực tuyến này.

Mel Landry: Hãy bắt đầu với phần đánh giá nhanh về trách nhiệm của chúng tôi với tư cách là một TIG. Các Ủy viên có trách nhiệm phục hồi môi trường và bồi thường cho cộng đồng về các tổn thương tài nguyên thiên nhiên do sự cố tràn dầu Deepwater Horizon gây ra. Chúng tôi đã sử dụng bản đánh giá thiệt hại tài nguyên thiên nhiên để xác định mức độ tổn thương đối với tài nguyên thiên nhiên và tìm cách phục hồi hoặc bồi thường từ các bên chịu trách nhiệm về những tổn thương đó. Mục đích là khôi phục các tài nguyên thiên nhiên bị tổn thương – chẳng hạn như đất ngập nước – về tình trạng vốn có của chúng nếu sự cố tràn dầu không xảy ra. Chúng tôi cũng chịu trách nhiệm khôi phục các mục đích giải trí khác – chẳng hạn như chèo thuyền và bơi lội – bị ảnh hưởng bởi sự cố tràn dầu.

Mel Landry: TIG Louisiana bao gồm đại diện từ 5 Ủy viên tiểu bang và 4 Ủy viên liên bang. Các Ủy viên liên bang là Bộ Nội vụ do John Tirpak đại diện, Cơ quan Quản lý Khí quyển và Đại dương Quốc gia do tôi, Mel Landry đại diện, Cơ quan Bảo vệ Môi trường do Doug Jacobson đại diện, và Bộ Nông nghiệp do Ron Howard đại diện. Các Ủy viên tiểu bang là Cơ quan Phục hồi Bảo vệ Bờ biển, Sở Động vật Hoang dã & Ngư nghiệp, Sở Chất lượng Môi trường, Sở Tài nguyên Thiên nhiên, và Văn phòng Điều phối Tràn dầu Louisiana, tất cả đều do Bren Haase của CPRA đại diện.

Mel Landry: Giờ, tôi sẽ nói đôi chút về bối cảnh vụ tràn dầu Deepwater Horizon và quá trình phục hồi, để chúng ta biết chúng ta đang ở đâu ngày hôm nay. Như dòng thời gian cho thấy, sự cố tràn dầu bắt đầu từ 10 năm trước vào tháng này, ngày 20 tháng 4 năm 2010. Dầu chảy trong 87 ngày, nhưng chúng tôi không đợi cho đến khi dầu ngừng chảy mới bắt đầu đánh giá tổn thương. Chúng tôi làm ngay sau đó.

Vào tháng 4 năm 2011, BP đã đồng ý chi trả tới 1 tỷ đô la Mỹ cho phục hồi ngay cả trước khi hoàn thành đánh giá tổn thương, điều này cho phép chúng tôi tiến hành phục hồi ngay. Từ năm 2011 đến 2016, chúng tôi đã phê duyệt tổng cộng năm kế hoạch phục hồi và 65 dự án trên khắp Vịnh Mexico với tổng chi phí là 866 triệu đô la. Nói chung, các dự án này đã khôi phục đầm lầy, bãi biển, bờ biển, cỏ biển, hào, cá và động vật có vỏ, động vật hoang dã, và sử dụng giải trí. Ở Louisiana, chúng tôi đã phê duyệt bốn dự án bao gồm tạo đầm lầy, phục hồi đảo chắn, phục hồi hào, và phục hồi chim.

Vào ngày 4 tháng 4 năm 2016, cũng vào tuần này bốn năm trước, chính phủ liên bang và năm tiểu bang vùng Vịnh đã đạt được thỏa thuận với BP; tổng cộng số tiền đền bù vào khoảng 20,8 tỷ đô la Mỹ. Trong số 20,8 tỷ đô la, có tới 8,8 tỷ đô la sẽ dành để phục hồi tài nguyên thiên nhiên trên khắp Vùng Vịnh - với 5 tỷ đô la cho khôi phục Khu vực Phục hồi Louisiana, được quản lý bởi TIG Louisiana.

Kế hoạch Phục hồi và Đánh giá Môi trường #3.3: Bản Chép lời Hội thảo Trực tuyến Công khai về Tạo Đầm lầy Barataria Quy mô lớn: Hợp phần Thượng lưu Barataria (BA 207)

Sau thỏa thuận, chúng tôi đã liên tục gắng sức thúc đẩy công tác phục hồi ở vùng Vịnh. Vào tháng 3 năm 2018, chúng tôi đã công bố Kế hoạch Phục hồi Chiến lược cho Lưu vực Barataria, trong đó đã chọn một số dự án để đánh giá thêm và lập kế hoạch, bao gồm một dự án tạo đầm lầy ở thượng nguồn Lưu vực Barataria. Vài tuần trước, chúng tôi đã công bố Dự thảo RP/EA Giai đoạn II #3.3. Kế hoạch phục hồi tiếp theo này mô tả dự án tạo đầm lầy ở Lưu vực Barataria chi tiết hơn.

Mel Landry: Chi tiết này được rút ra từ các hoạt động kỹ thuật và thiết kế đã diễn ra giữa kế hoạch giai đoạn I và giai đoạn II. Khi một sự cố như sự cố tràn dầu xảy ra, luật pháp chỉ đạo các Ủy viên liên bang và tiểu bang phải xác định, ứng phó và đánh giá các tổn thương do sự cố tràn dầu, công tác khắc phục và cuối cùng tiến hành phục hồi.

Vì đây là một nỗ lực phục hồi vô cùng lớn, lớn nhất từ trước đến nay ở Hoa Kỳ, nên các ủy viên tiểu bang và liên bang đã thành lập các Nhóm Ủy viên Thực hiện, thường được gọi là các TIG để hướng dẫn công việc ở các khu vực phục hồi khác nhau. Các TIG này cung cấp sự linh hoạt và trách nhiệm, cho phép sự khác biệt giữa các khu vực phục hồi và Ủy viên ở những khu vực phục hồi đó. Các Ủy viên đóng vai trò tập thể trong Hội đồng Ủy viên, với một trong rất nhiều nhiệm vụ là đảm bảo sự phối hợp giữa các TIG. Hôm nay, chúng tôi sẽ tập trung vào công việc của TIG Louisiana.

Mel Landry: Biểu đồ tròn này cho thấy sự phân bổ kinh phí giữa các khu vực phục hồi. Quý vị có thể thấy rằng khu vực phục hồi Louisiana nhận phân bổ kinh phí lớn nhất, với tổng trị giá 5 tỷ đô la Mỹ.

Mel Landry: Khoản kinh phí 5 tỷ đô la cho Khu vực Phục hồi Louisiana được chia thành năm hạng mục phục hồi. Như quý vị có thể thấy, phần lớn kinh phí, hơn 4,3 tỷ đô la, sẽ dành cho các dự án khôi phục và bảo tồn môi trường sống. Các hạng mục khác bao gồm Giám sát và Quản lý Thích ứng, Sử dụng Giải trí, Tài nguyên Sinh vật Trên biển và Ven bờ, và Chất lượng nước.

Trong hạng mục Khôi phục và Bảo tồn Môi trường sống, phần lớn kinh phí, khoảng 4 tỷ đô la, sẽ dành cho khôi phục Môi trường sống Đất ngập nước, Ven biển và Gần bờ. Dự án mà chúng ta đang thảo luận ngày hôm nay, Tạo Đầm lầy Barataria Quy mô lớn: Hợp phần Thượng lưu Barataria, sẽ lấy kinh phí từ số tiền đó.

Mel Landry: Kể từ thỏa thuận năm 2016, TIG Louisiana đã công bố một số kế hoạch phục hồi. Vào tháng 1 năm 2017, chúng tôi đã công bố kế hoạch đầu tiên, *Khôi phục Môi trường sống Đất ngập nước, Ven biển, và Gần bờ; Các Dự án Môi trường sống trên Đất do Liên bang Quản lý; và Chim*. Kế hoạch đó được viết để cấp kinh phí cho các hoạt động kỹ thuật và thiết kế của sáu dự án phục hồi, bao gồm hai dự án đảo chim, ba dự án đất ngập nước ven biển, và một dự án môi trường sống. Các kế hoạch #1.1, 1.2 và 1.3 đánh giá các phương án thiết kế cho các dự án đó.

Vào tháng 7 năm 2018, chúng tôi công bố bản RP/EA Chính thức #2, phân bổ 22 triệu đô la cho bốn dự án sử dụng giải trí.

Vào tháng 3 năm 2018, chúng tôi công bố bản RP/EA Chiến lược chính thức #3 để hướng dẫn công tác phục hồi trong tương lai đối với môi trường sống đất ngập nước, ven biển và gần bờ ở Lưu vực Barataria. Kế hoạch mà chúng ta đang thảo luận hôm nay, RP/EA #3.3, thuộc kế hoạch này và đưa ra đánh giá về thiết kế cho dự án tạo đầm lầy quy mô lớn đã được TIG lựa chọn trong Kế hoạch Phục hồi Chiến lược.

Kế hoạch Phục hồi và Đánh giá Môi trường #3.3: Bản Chép lời Hội thảo Trực tuyến Công khai về Tạo Đầm lầy Barataria Quy mô lớn: Hợp phần Thượng lưu Barataria (BA 207)

Vào tháng 7 năm 2018, chúng tôi công bố RP/EA #4 Chính thức, trong đó đề xuất một số dự án nhằm giải quyết vấn đề giảm dưỡng chất ở các lưu vực sông ven biển của Louisiana hoặc tăng cường cơ hội giải trí.

Tháng trước, chúng tôi công bố Dự thảo RP/EA #5, trong đó đề xuất bốn dự án - ba dự án phục hồi hào và một dự án phục hồi động vật biển có vú. Quý vị có thể tham gia cùng chúng tôi vào một hội thảo trực tuyến về các dự án đề xuất này vào ngày 8 tháng 4.

Cuối cùng, vào tháng 12 năm 2019, chúng tôi ban hành Dự thảo RP/EA #6, đánh giá bốn dự án về khôi phục và bảo tồn môi trường sống đất ngập nước, ven biển và gần bờ.

Mel Landry: Giờ tôi sẽ trình bày chi tiết về Kế hoạch Phục hồi #3.3 cho Dự án Tạo Đầm lầy Barataria Quy mô lớn: Hợp phần Thượng lưu Barataria.

Mel Landry: Dự án đề xuất thuộc Lưu vực Barataria, nơi có một số trong lượng dầu tràn lớn nhất từ sự cố Deepwater Horizon. Trầm tích sẽ được nạo vét từ hai khu vực đi mương trên sông Mississippi, và bơm hơn 13 dặm vào khu vực dự án nằm ở phía nam của một vùng nước có tên là The Pen. Khối đất ở khu vực này được gọi là Cầu Đất Barataria. Cùng với các dự án phục hồi trước đây và đang diễn ra, dự án sẽ giúp khôi phục tính kết nối đầm lầy và môi trường sống ở Lưu vực Barataria.

Mel Landry: Ba phương án thiết kế đã được đánh giá. Một bản so sánh tóm tắt được trình bày ở đây và cho thấy Phương án 1 tạo ra nhiều mẫu đầm lầy hơn Phương án 2 và so với Phương án 3, Phương án 1 cần ít trầm tích hơn, thời gian xây dựng ngắn hơn, với diện tích đầm lầy giảm tương đối nhỏ. Điều này khiến Phương án 1 là phương án hiệu quả nhất về chi phí.

Mel Landry: Mục tiêu của dự án là tạo ra khoảng 1.200 mẫu môi trường sống đầm lầy liên triều như một phần của nỗ lực lớn hơn nhằm khôi phục khoảng 29.000 mẫu đầm lầy trên Cầu Đất Barataria ở Plaquemines và Giáo xứ Jefferson. Điều này phù hợp với Kế hoạch Phục hồi Chiến lược 2017 của LA TIG. Dự án đề xuất:

- Hỗ trợ tạo đầm lầy quy mô lớn ở Lưu vực Barataria.
- Bổ sung cho các dự án tạo đầm lầy khác trong lưu vực và dọc theo hành lang vào.
- Hỗ trợ công tác tạo đầm lầy sau này thông qua dự án đề suất Đối dòng Trầm tích Trung Barataria.

Quy mô dự án và khoảng cách của nó với khu vực đi mương có nghĩa rằng phải có nhiều trầm tích hơn được vận chuyển ở khoảng cách xa hơn trong thời gian xây dựng dài hơn khi so sánh với các dự án tương tự.

Kinh phí E&D khoảng 5,38 triệu đô la đã được phê duyệt và ước tính chi phí dự án giai đoạn II là 176 triệu đô la. Kinh phí này bao gồm xây dựng, giám sát, và vận hành và bảo trì, và giám sát và quản lý thích ứng cho dự án.

Mel Landry: Thiết kế dự án cuối cùng dự kiến sẽ được hoàn thành vào tháng 11. Trong quá trình tiếp cận cộng đồng liên quan đến dự án đề xuất, chẳng hạn như hội thảo trực tuyến này, có thể có những thay đổi đối với thiết kế cuối cùng. Chúng tôi dự đoán rằng việc xây dựng sẽ hoàn thành vào đầu năm 2023.

Kế hoạch Phục hồi và Đánh giá Môi trường #3.3: Bản Chép lời Hội thảo Trực tuyến Công khai về Tạo Đàm lầy Barataria Quy mô lớn: Hợp phần Thượng lưu Barataria (BA 207)

Mel Landry: Sau khi giai đoạn lấy ý kiến công chúng hiện thời kết thúc vào ngày 20 tháng 4 năm 2020, chúng tôi sẽ điều chỉnh lại kế hoạch phục hồi nếu cần thiết và phát hành thông báo công khai về kế hoạch phục hồi chính thức dự kiến vào khoảng tháng 7 năm nay.

Nếu TIG Louisiana chọn dự án này đưa vào xây dựng, chúng tôi sẽ yêu cầu tới 176 triệu đô la kinh phí Đánh giá Thiệt hại Tài nguyên Thiên nhiên để xây dựng và 20 năm giám sát sau xây dựng, quản lý thích ứng, vận hành và bảo trì. Nếu được chọn, mục tiêu của chúng tôi là bắt đầu xây dựng vào mùa xuân năm 2021 và hoàn thành vào đầu năm 2023.

Mel Landry: Phần đó đã khép lại bài trình bày cho dự án này. Kế hoạch phục hồi và đánh giá môi trường được mô tả trong dự án này và các phương án thiết kế được xem xét đều được công bố để công chúng xem xét và nhận xét công khai cho đến ngày 20 tháng 4 năm 2020. Quý vị có thể tải xuống tại địa chỉ LA-DWH.com hoặc từ trang web Phục hồi Tràn dầu Vùng Vịnh của NOAA.

Trang web đó cũng chứa các hướng dẫn gửi nhận xét trực tuyến hoặc qua thư đến địa chỉ quý vị thấy trên màn hình. Xin lưu ý rằng hôm nay chúng tôi sẽ không trả lời bất kỳ bình luận hoặc câu hỏi nào mà công chúng gửi, nhưng tất cả các ý kiến và câu hỏi được gửi bởi công chúng tại đây sẽ được ghi lại và xem xét cùng với bất kỳ nhận xét nào nhận được bằng văn bản. Chúng tôi đánh giá cao các ý kiến đóng góp của quý vị và cảm ơn quý vị.

Michaela Murray: Xin chào quý vị, tôi tên là Michaela, và hôm nay tôi sẽ đọc những bình luận mà chúng tôi nhận được trong buổi thuyết trình này.

Nếu quý vị chưa gửi bình luận và quý vị muốn gửi, quý vị có thể làm điều này ngay bây giờ thông qua hộp trò chuyện ở dưới cùng của bảng điều khiển hội thảo, được minh họa trên slide này. Do khả năng hạn chế của tính năng hộp trò chuyện, chúng tôi khuyến khích quý vị bình luận ngắn gọn. Nếu quý vị có bình luận dài hơn, quý vị vui lòng gửi cho chúng tôi sau hội thảo này theo đường trực tuyến hoặc qua thư. Nếu quý vị đã gõ bình luận của mình vào một tài liệu khác và muốn gửi nó ngay bây giờ, quý vị có thể sao chép và dán nó vào hộp trò chuyện. Sau khi gõ xong bình luận, hãy nhấn nút "gửi". Chúng tôi sẽ đọc to các bình luận theo thứ tự chúng tôi nhận được. Như đã đề cập ở trên, chúng tôi sẽ không trả lời những bình luận này ngày hôm nay, nhưng tất cả chúng sẽ được xem xét trong kế hoạch chính thức dự kiến sẽ được phát hành vào mùa hè này.

Giờ chúng tôi sẽ tạm dừng trong vài phút để mọi người gửi bình luận. Chúng tôi mong được lắng nghe suy nghĩ của quý vị!

Đây, chúng tôi có một bình luận từ Vicki Cornish, như sau "Có kế hoạch giám sát và quản lý thích ứng liên quan đến RP không?" Cảm ơn bình luận của bạn Vicki.

Chúng tôi có một câu hỏi đặt ra là bài thuyết trình có được cung cấp cho những người tham dự hay không, và chúng tôi xin trả lời rằng nó sẽ được đăng trong một vài ngày tới trên trang web của TIG, đó là gulfpillrestoration.noaa.gov.

Có một câu hỏi là, "Bản đồ tiến trình dự án hiện tại có trên trang web tràn dầu vùng vịnh không?" Có, nó có trong kế hoạch toàn bộ, trên trang web tràn dầu vùng vịnh.

Leslie hỏi: "Cơ quan nào sẽ chịu trách nhiệm đấu thầu dự án và quản lý xây dựng?"

Kế hoạch Phục hồi và Đánh giá Môi trường #3.3: Bản Chép lời Hội thảo Trực tuyến Công khai về Tọa Đàm lầy Barataria Quy mô lớn: Hợp phần Thượng lưu Barataria (BA 207)

Đó là những bình luận chúng tôi đã nhận được cho đến thời điểm này, nhưng tôi sẽ tạm dừng thêm một vài phút nữa để cho những bình luận chưa kịp gửi xuất hiện.

Vâng, chúng tôi sẽ chờ thêm một phút nữa cho những bình luận cuối cùng.

Vâng, vậy là hội thảo trực tuyến ngày hôm nay đã khép lại. Xin nhớ rằng quý vị có thể tiếp tục gửi ý kiến cho đến ngày 20 tháng 4. Quý vị có thể truy cập trang web gulfspillrestoration.noaa.gov để biết thêm thông tin về cách gửi bình luận bổ sung trực tuyến hoặc qua thư.

Cảm ơn tất cả quý vị đã tham gia hội thảo trực tuyến ngày hôm nay. Chúc quý vị buổi tối tốt lành.