

# Evaluación de Daños a los Recursos Naturales del Derrame Petrolero de *Deepwater Horizon*

## Creación de Arrecife Artificial en la Costa de Texas

### Proyecto Propuesta de Restauración Temprana Fase III

#### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este folleto describe cuatro proyectos propuestos de arrecifes artificiales que incrementarían las oportunidades de buceo y pesca. El proyecto Barco Arrecife hundirá un barco para crear un arrecife frente a Galveston, pero si no hubiera un navío adecuado disponible, un proyecto alternativo de arrecife frente de Corpus Christi sería llevado a cabo en su lugar. El Arrecife Corpus y otros dos proyectos, el Arrecife Matagorda y el Arrecife Freeport, desplegarán estructuras de concreto especialmente diseñadas para crear nuevos arrecifes o mejorar los arrecifes existentes. A continuación se muestra información de cada proyecto.

#### Descripción del Proyecto Barco Arrecife

El Proyecto Barco Arrecife propuesto mejorará las oportunidades de pesca y buceo, al hundir un buque para crear un arrecife artificial, aproximadamente 67 millas en la costa afuera de Galveston, Texas en el Golfo de México. Texas adquirirá y hundirá un buque adecuado que tenga al menos 200 pies de largo. Se limpiará al buque de sustancias peligrosas para satisfacer los criterios de la U.S. Environmental Protection Agency (EPA)<sup>1</sup>, así como someterse a todas las inspecciones federales y estatales, incluyendo la inspección por parte de la U.S. Coast Guard<sup>2</sup> y la TPWD. El área del proyecto (HI-A-424) se compone de 80 acres de sustrato arenoso a una profundidad de aproximadamente 135 pies.

El terreno High Island 424 (HI-A-424) fue seleccionado posterior a una evaluación de 35 terrenos de arrecife permitidos y después de consideración de muchos otros factores, incluyendo la profundidad, proximidad a otras locaciones de arrecife y vías de navegación, preocupaciones náuticas, requerimientos de marcado de boyas, proximidad al Flower Gardens Banks National Marine Sanctuary<sup>3</sup>, interferencia con futuras operaciones petroleras y aportes de los interesados.

La incorporación de un barco arrecife frente de la costa norte de Texas, cuenta con un amplio apoyo de buceadores, pescadores de caña, administradores de pescaderías, la comunidad y los gobiernos locales. Los barcos están contruidos de material durable y estable y, una vez hundidos, forman hábitats complejos para atraer la vida marina, proveen oportunidades de recreación para buceadores y pescadores, y generan retorno económico a las comunidades locales. La comunidad de buceadores ha expresado interés en un barco arrecife, diseñado específicamente para bucear. El Programa de Arrecife Artificial del Texas Parks and Wildlife Department<sup>4</sup> (TPWD) recibió recientemente una petición de

apoyo para un proyecto de barco arrecife de parte del Texas Gulf Council of Diving Clubs con más de 500 firmas de buceadores. El costo estimado es de \$1,785,765. El costo total para la reparación del barco, remolque, hundimiento y trabajos relacionados podría ser de \$3-4 millones, con financiación adicional a ser provista de parte del Programa de Arrecife Artificial de Texas.

#### Descripción del Proyecto Arrecife de Corpus (alternativo si el Proyecto de Buque Arrecife no es viable)

El Proyecto propuesto Arrecife de Corpus incrementará la cantidad de materiales de arrecife en una locación actualmente autorizada de arrecifes artificiales (MU- 775), localizada dentro de las aguas del estado de Texas en el Golfo de México y aproximadamente a 11 millas del Packery Channel<sup>5</sup>, cerca de Corpus Christi Bay, Texas. Despliegues anteriores colocaron materiales de arrecife artificial en el cuadrante noroeste y en el centro de la locación del arrecife de 160 acres. El proyecto propuesto colocará pirámides prediseñadas de concreto, en las porciones restantes del área del proyecto de 160 acres, en sustrato arenoso a una profundidad de 73 pies.

La ubicación para el Proyecto Arrecife de Corpus fue seleccionada posterior a una solicitud para y en consideración al aporte público y de acuerdo con los lineamientos de selección de terrenos establecidos en el Plan de Administración de la Pesca del Arrecife Artificial de Texas (TPWD 1990). Las consultas iniciaron con la Saltwater-Fisheries Enhancement Association<sup>6</sup> y la ciudad de



Un buceador cerca de un arrecife artificial frente a la costa de Texas

1. Agencia de Protección Ambiental de EE.UU.

2. Guardia Costera de EE.UU.

3. Santuario Marino Flower Garden Banks National

4. Departamento de Parques y Fauna de Texas

5. Canal Packery

6. Asociación de Mejoramiento Pescaderías de Agua Salada

Corpus Christi sobre el concepto de arrecifes frente a Corpus Christi en las aguas del estado de Texas en 2009. La ubicación fue aprobada a través de varias reuniones del consejo de la ciudad, donde numerosas personas hicieron comentarios en apoyo al proyecto. El costo total estimado para el proyecto es de \$1,785,765.

**Descripción del Proyecto de Arrecife Matagorda**

El proyecto propuesto de Arrecife Matagorda creará una nueva ubicación de arrecife artificial (BA-439), dentro de las aguas del estado de Texas en el Golfo de México, aproximadamente 10 millas costa afuera del Condado Matagorda, Texas. El proyecto creará 160 acres de arrecife artificial, a través del despliegue de pirámides de concreto en sustrato arenoso a una profundidad de 60 pies. El costo total estimado del proyecto es \$3,486,398.

**Descripción del Proyecto de Arrecife Freeport**

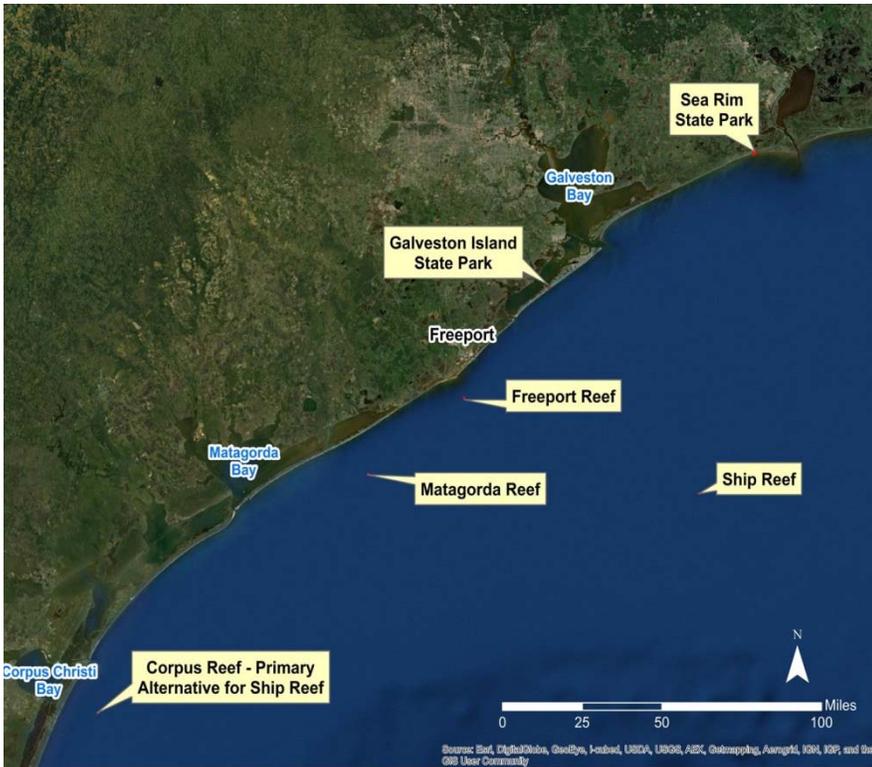
El proyecto propuesto de Arrecife Freeport incrementará la cantidad de materiales de arrecife en un terreno actualmente autorizado de arrecifes artificiales (BA 336), el Arrecife Artificial George Vancouver (Liberty Ship), ubicado dentro de las aguas del estado de Texas en el Golfo de México y aproximadamente a 6 millas de Freeport, Texas. El sitio de arrecife actual está permitido para 160 acres, pero contiene materiales únicamente en 40 acres. El proyecto propuesto colocará pirámides prediseñadas de concreto en las porciones

restantes del área permitida de 160 acres en sustrato arenoso a una profundidad de 55 pies.

Este es un arrecife patrimonio, autorizado originalmente en 1976 con el hundimiento del George Vancouver Liberty Ship. El permiso del arrecife fue transferido posteriormente del Texas Coastal and Marine Council<sup>6</sup> al Texas Parks and Wildlife Department (TPWD) en 1980, antes de que el Programa de Arrecife Artificial de TPWD se estableciera formalmente. El Comité Asesor de Recursos Costeros de TPWD, compuesto por representantes de agencias y de la industria, entregó sus aportes sobre la expansión del arrecife. El arrecife es utilizado por numerosos pescadores deportivos y el barco George Vancouver Liberty ha atraído a buceadores con los años. Los pescadores comerciales evitan la ubicación del arrecife dado que es un conocido “desastre” marcado con una boya de navegación y en las cartas de navegación de la NOAA. El costo estimado total del proyecto es \$2,155,365.

Texas experimentó una pérdida del uso recreativo a lo largo de la costa de Texas durante el derrame, incluyendo pesca deportiva, uso de la playa, camping, buceo, observación de fauna, entre otras actividades. Los proyectos de arrecife artificial mejorarán las oportunidades de uso público y el disfrute de los recursos naturales, ayudando a enfrentar las pérdidas de recreación.

6. Consejo Marino y Costero de Texas



Locaciones de todos los proyectos propuestos de restauración temprana Fase III en Texas

**PARA MAYOR INFORMACIÓN  
CONTACTAR**

Dale Shively  
Líder del Artificial Reef Program  
Texas Parks and Wildlife Department  
dale.shively@tpwd.texas.gov  
512-389-4686



Pargo rojo en arrecife artificial en la costa de Texas. Los arrecifes artificiales apoyan a diversas comunidades de vida marina, incluyendo a pescados de caza para pescadores deportivos y pescaderías comerciales.

