

# Florida: Proyectos del Condado de Bay

## Fase III del Proyecto Propuesto de Restauración Temprana

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Los Síndicos de Evaluación de Daños en Recursos Naturales por *Deepwater Horizon* proponen seis proyectos de uso recreativo en el Condado de Bay. Como consecuencia del derrame de petróleo de *Deepwater Horizon*, el acceso del público a visitar y disfrutar de los recursos naturales del Panhandle de Florida fue prohibido o seriamente restringido. Estos seis proyectos propuestos para uso recreativo buscan mejorar o aumentar el uso o disfrute del público de estos recursos naturales.

El proyecto propuesto de Muelle de Pesca, Rampa para Embarcaciones y Muelles Temporales en el Puerto Deportivo de Panama City construiría un muelle de 400 pies de largo, reemplazaría la rampa para embarcaciones que no funciona bien y construiría nuevos muelles temporales en el Puerto Deportivo de Panama City.

El proyecto propuesto de Acceso Estratégico a Embarcaciones a lo largo de la Costa del Golfo en Florida: Mejoras en el Muelle Earl Gilbert y la Rampa para Embarcaciones en la Ciudad de Parker mejoraría el muelle existente y expandiría el estacionamiento existente en el muelle Earl Gilbert y la rampa para embarcaciones en la Ciudad de Parker.

El proyecto propuesto de Acceso Estratégico a Embarcaciones a lo largo de la Costa del Golfo en Florida: Mejoras en la Rampa para Embarcaciones Donaldson Point en la Ciudad de Parker agregaría un muelle a la rampa para botes Donaldson Point existente en la Ciudad de Parker.

El proyecto propuesto de Acceso Estratégico a Embarcaciones a lo largo de la Costa del Golfo en Florida: Expansiones en la Instalación de Muelles en el Puerto Deportivo St. Andrews en Panama City

agregaría tres espacios para amarre, reemplazaría la rampa para embarcaciones y reemplazaría un muelle fijo de madera por un muelle flotante de hormigón en la instalación de muelles del Puerto Deportivo St. Andrews en Panama City.

El proyecto propuesto de Acceso Estratégico a Embarcaciones a lo largo de la Costa del Golfo en Florida: Puerto Deportivo en City of Mexico Beach eliminaría y reemplazaría dieciocho muelles de penetración existentes, reemplazaría la pared contención existente y el muelle con sendero peatonal por una superficie de hormigón, y aumentaría el ancho de la rampa para embarcaciones de Mexico Beach Canal Park en City of Mexico Beach.

El proyecto propuesto de Muelle Oak Shore Drive en la Ciudad de Parker construiría un muelle de pesca de 500 pies de largo en Oak Shore Drive en la Ciudad de Parker, Condado de Bay, Florida.

### COSTO ESTIMADO

El proyecto propuesto de Muelle de Pesca, Rampa para Embarcaciones y Muelles Temporales en el Puerto Deportivo de Panama City es de \$ 2.000.000.

El proyecto de Acceso Estratégico a Embarcaciones a lo largo de la Costa del Golfo en Florida: Mejoras en el Muelle Earl Gilbert y la Rampa para Embarcaciones en la Ciudad de Parker es de \$ 109.360.

El proyecto de Acceso Estratégico a Embarcaciones a lo largo de la Costa del Golfo en Florida: Mejoras en la Rampa para Embarcaciones Donaldson Point en la Ciudad de Parker es de \$ 60.569.

El proyecto de Acceso Estratégico a Embarcaciones a lo largo de la Costa del Golfo en Florida: Expansiones en la Instalación de Muelles en el Puerto Deportivo St. Andrews en Panama City es de \$ 250.029.

El proyecto de Acceso Estratégico a Embarcaciones a lo largo de la Costa del Golfo en Florida: Puerto Deportivo en City of Mexico Beach es de \$ 1.622.912.

El proyecto del Muelle Oakshore Drive en la Ciudad de Parker es de \$ 993.649.

## PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN COMUNÍQUESE CON

Kendra Parson

Gerente de Asuntos Públicos de la Costa del Golfo

Departamento de Protección Ambiental de Florida

Kendra.Parson@dep.state.fl.us (850) 245-2197

